

**A la direction du Port de Gennevilliers
Epinay sur Seine, le 13 juillet 2022**

A chaque réunion, nous vous demandons de communiquer avec nous plus ouvertement et de façon plus anticipée sur les opérations de développement industriel du port, qui auront un impact sur l'environnement urbain et naturel dans lequel il s'inscrit. A chaque réunion, vous promettez de tenir compte de cette requête.

- Pourtant, il y eut **la destruction des bâtiments en bordure de Seine, par surprise, en mars, en pleine période d'hivernage des Cormorans sur la zone Natura 2000**, et à peine trois semaines après la réunion publique que nous avons eu avec vous à Epinay. Vous ne nous en avez pas informés.
- Nous avons signalé déjà à plusieurs reprises que la parcelle qui se trouve immédiatement à l'est de celle sur laquelle vous prévoyez le futur entrepôt "Green Dock" produit une pollution lumineuse anormale et extrêmement gênante, pour les riverains comme pour les oiseaux de la réserve ornithologique qui lui fait face. Mais aucun changement n'a été apporté à l'éclairage de cette parcelle. C'est tout à fait dommage, parce que les mesures sur l'impact en termes de pollution lumineuse du futur "Green Dock" ont été effectuées en partant de l'existant, et ont donc conclu à un surplus de pollution lumineuse modique pour la nouvelle structure, **alors même que "l'existant" est une situation de pollution lumineuse intense et anormale**. Ces mesures n'ont donc pas beaucoup de valeur pour l'instant.
- À la suite de nos demandes répétées d'être tenus au courant du projet de **cette gigantesque usine de méthanisation qui nous préoccupe beaucoup**, Monsieur Plateau (directeur du Port de Gennevilliers), vous m'avez personnellement dit après la réunion du 10 mai que vous reprendriez contact avec nous à ce sujet. Résultat : nous avons appris, à la toute fin juin, en même temps que tout le monde, que le projet entrait déjà en phase d'enquête publique, sans qu'aucune concertation préalable n'ait été établie. Là encore, les promesses de nous tenir informés n'ont pas été tenues.

Nous avons ainsi l'impression qu'actuellement **le port de Gennevilliers entend se développer de façon exponentielle, dans une logique de surindustrialisation autarcique, sans aucun égard pour son voisinage**. Cela ne nous semble pas digne d'une structure qui entend s'inscrire dans le cadre des ports "nouvelle génération", soucieux de leur inscription harmonieuse dans leur territoire. Nous serions sensibles à un changement de politique du port sur ces aspects, notamment au niveau de la communication avec les habitants et les associations concernées.

**Antoine_Gaudin, président de l'association Protection Berges de Seine,
pour l'ensemble associations engagées dans le processus de concertation
autour du projet "Green Dock »**